

NGO

Prabowo Diminta Turun Tangan Atasi Masalah Truk Obesitas

Heriyoko - JAKARTA.NGO.WEB.ID

Feb 2, 2025 - 22:28



Truk ODOL melintas di ruas Jalan Tol Lingkar Luar Jakarta.

JAKARTA, Kebijakan pemberantasan kendaraan Over Dimension Overloading (ODOL) alias truk obesitas kelebihan muatan angkutan barang menimbulkan dilema. Zero odol ditargetkan dari mulai tahun 2021 tapi sampai sekarang belum bisa terealisasi.

Menanggapi hal itu, Pemerhati Transportasi dan Hukum Budiyanto menyatakan, Truk obesitas sulit diberantas karena ada tarik menarik kepentingan antara Perindustrian, Perdagangan dan Perhubungan.

Pelanggaran Odol, menurutnya mengakibatkan umur jalan mengalami penurunan batas normal, kecelakaan akibat obesitas sangat sering terjadi, karena dengan muatan melebihi batas maksimal komponen mobil tidak dapat bekerja secara normal, misal sistem rem.

Faktor keselamatan diabaikan, pemangku kepentingan hanya berpikir apabila zero odol diberlakukan biaya logistik tinggi dan akan menjadi beban para pengusaha angkutan barang.

"Orientasi hanya berpikir profit oriented semata mengabaikan faktor keamanan dan keselamatan" ujar Budiyanto, Minggu (2/2/2025)

Budyanto mengatakan para menteri terkait belum mampu memberikan solusi yang tegas terhadap obesitas truk angkutan barang.

"Top leader dalam hal ini Presiden harus turun tangan untuk mengokrestasi dan memimpin sampai memberikan kebijakan zero odol betul - betul bisa terealisasi".ucapnya

Ia menegaskan sudah waktunya walaupun terlambat zero odol dilaksanakan. Siapkan Pengawasan dengan cara melakukan penegakan hukum dan tegas tanpa toleransi. Partisipasi masyarakat dalam pengawasan sangat diperlukan dan akan lebih efektif.

"Laporkan kepada Instansi yang berkompeten bila ada pelanggaran odol dibiarkan". pungkas Budiyanto (hy)